TRI PETCH GROUP
กลุ่มตรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

**ไม่ต้องเติม น้ำยาบำบัดไอเสีย**

# FVM IESC

## ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

โทร.097-154-6465 ID Line:deograzes

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

*AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)*

ISUZU LIFE CYCLE SOLUTIONS

TELETEC GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่

TRI PETCH GENUINE PARTS

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777

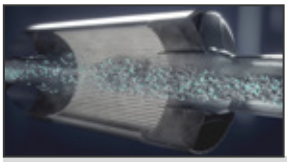
บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com Isuzu Trucks Thailand

@isuzuthai

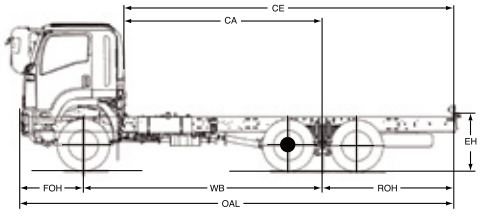
# FVM IESC

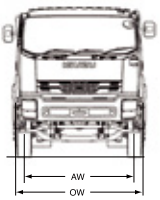
| รายการ / รุ่น | | FVM34SXVXB | FVM34TXVXB |
|---|---|---|---|
| น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก | (กก.) | 25,000 | |
| **น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*** | | | |
| หน้า | (กก.) | 3,050 | 3,080 |
| หลัง | (กก.) | 3,670 | 3,680 |
| รวม | (กก.) | 6,720 | 6,760 |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง | | | |
| **สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)** | | | |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ | (กม./ชม.) | 107 | |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน | % (องศา) | 19.2 (10.9) | |
| **เครื่องยนต์** | | | |
| รุ่น | | อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR | |
| แบบ | | 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563) | |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.) | | 115 x 125 | |
| ความจุกระบอกสูบ | (ซีซี) | 7,790 | |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที) | 240 / 2,400 | |
| (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) | 177 / 2,400 | |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที) | 71 / 1,450 | |
| (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) | 706 / 1,450 | |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) | 16.5 | |
| ระบบบำบัดไอเสีย | | Diesel Oxidation Catalyst (DOC) | |
| **ระบบเชื้อเพลิง** | | | |
| เชื้อเพลิงแบบ | | น้ำมันดีเซล | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) | 200 | 370 |
| **คลัตช์** | | | |
| แบบและระบบควบคุม | | แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย | |
| **เกียร์** | | | |
| รุ่น | | ES9306A | |
| แบบ | | เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ : ต่อ 1) | 1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ถอยหลัง: 8.625 | |
| **แชสซีส์** | | | |
| แบบ | | บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ " | |
| **เพลา** | | | |
| หน้า : แบบ | | รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) | 7,500 | |
| หลัง : แบบ | | แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) | 21,000 | |
| อัตราทดเฟืองท้าย | (ต่อ 1) | 4.333 (39/9) | |
| **ระบบกันสะเทือน** | | | |
| หน้า : แบบ | | แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ | |
| หลัง : แบบ | | แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด | |
| **ขนาดกระทะล้อและยาง** | | | |
| กระทะล้อ | | 7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว | |
| ยาง | | 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) | |
| **ระบบเบรก** | | | |
| แบบ | | ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดติ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก | |
| ระบบเพิ่มความปลอดภัย | | IESC | |
| เบรกมือแบบ | | สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า | |
| เบรกช่วยแบบ | | เบรกไอเสีย | |
| **ระบบพวงมาลัย** | | | |
| แบบ | | ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ | |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | (ม.) | 8.9 | 9.5 |
| **ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์** | | | |
| แบตเตอรี่ | (โวลต์ / แอมป์-ชม.) | 12 / 70 จำนวน 2 ลูก | |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลต์ / แอมป์) | 24 / 60 | |

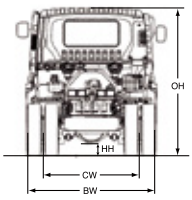
• **ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo** เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



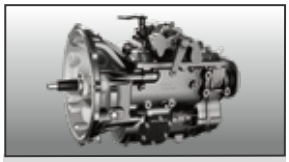
• **ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)** ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ




● เพลาขับ



• **ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ EATON รุ่น ES9306A** ระบบเกียร์แบบซิงโครเมช ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลังจุดลากดีเยี่ยม

• **ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC** ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

| รหัส / รุ่น | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH ประมาณ | HH ประมาณ | EH ประมาณ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FVM34SXVXB | 9,225 | 5,300 | 1,250 | 2,675 | 7,165 | 4,490 | 2,485 | 2,055 | 2,460 | 1,850 | 2,930 | 255 | 1,101 |
| FVM34TXVXB | 9,800 | 5,650 | | 2,900 | 7,740 | 4,840 | | | | | | | 1,102 |


มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

ISUZU 5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ธ.ค. 2568

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
• บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม


*หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า*
*: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน*


โทร.097-154-6465

ID Line:deograzes


*AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)*


CATALOG NO. THL - 043/046-23
PR 0725 R1R1