

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM

โทร.097-154-6465 **ขีดสุดทุกมิติขนส่ง** ID Line:deograzes
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

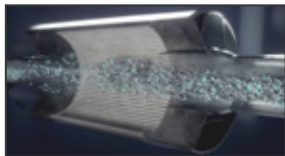
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รุ่น	
รายการ	
น้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แชสซีส์ *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (น้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
วัดม้วนเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVM60QXXFB	FVM60TXXFB	FVM34QXXXB	FVM34SXXXB	FVM34TXXXB	FVM34WXXXB
25,000					
3,045	3,150	3,015	3,050	3,080	3,110
3,655	3,700	3,665	3,670	3,680	3,800
6,700	6,850	6,680	6,720	6,760	6,910
114		107			
31.1 (17.3)		19.2 (10.9)			
อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC		อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR			
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)					
115 x 125					
7,790					
280 / 2,400		240 / 2,400			
206 / 2,400		177 / 2,400			
83 / 1,450		71 / 1,450			
820 / 1,450		706 / 1,450			
16.5					
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)					
น้ำมันดีเซล					
200	370	200		370	
แห้งแห้งเดียว มีสปริงตัวนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มดันช่วย					
ES11109		ES9306A			
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ			
โลว์พิสเพ:12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ถอยหลัง:13.210		1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ถอยหลัง:8.625			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หนักตัวรูปตัว " C "					
รีเวอร์ส ฮอลเลียต โอ-ปัม					
7,500					
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองโซยอยด์					
21,000					
4.100 (41/10)		4.333 (39/9)			
แทรมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แทรมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาสามแทรม และแขนรับแรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียแบบไม่มียางใน)					
ฟูลแอร์เบรก (ลมสวน) วงจรถูกแยกหน้า - หลัง					
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลังแบบ สิตติง เพรตลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					



- ใหม่! เครื่องยนต์เทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVM60QXXFB, TXXFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร
- ใหม่! เครื่องยนต์เทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVM34QXXXB, SXXXB, TXXXB, WXXXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



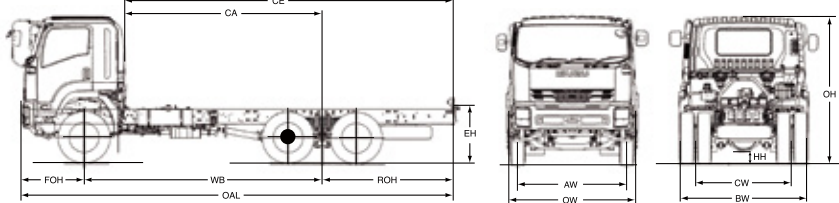
- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ลดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเพิ่มปั๊มบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ ปั๊มอื่นๆ



- ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ Eaton รุ่น ES9306A (รุ่น FVM34QXXXB, SXXXB, TXXXB, WXXXB) ระบบเกียร์แบบเชิงโครเมซ ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลังสูงลดการสึกหรบ



- ช่วงล่างหลังแบบเพนและแบริบเบรกดึงตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น
- เพลาสามแบบขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาลดเวลาการใช้งาน



● เพลาขับ

ขนาดล้อส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM60QXXFB/34QXXXB		8,700	4,800		2,650	6,640	3,990							1,102
FVM34SXXXB		9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM60TXXFB/34TXXXB		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,102
FVM34WXXXB		11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,103

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

โทร.097-154-6465

ID Line:deograzes

CATALOG NO. THL - 036/039/041/044/047/049-23
PR 0725 R2R2