

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



GXZ

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

โทร.097-154-6465

ID Line:deograzes

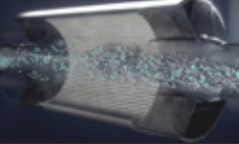
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รุ่น			GXZ77NXXFB	GXZ77NXAFB
รายการ				
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด (กก.)				50,500
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *				
หน้า (กก.)				4,045
หลัง (กก.)				3,955
รวม				8,000
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง				
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักลากสูงสุด)				
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)				106
ความสามารรถในการไต่ทางชัน % (องศา)				21.4 (12.1)
เครื่องยนต์				
รุ่น				อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC
แบบ				6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)				120 x 145
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)				9,839
กำลังสูงสุด (EEC net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)				349 / 2,000
(EEC net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)				257 / 2,000
แรงบิดสูงสุด (EEC net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)				145 / 1,400
(EEC net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)				1,422 / 1,400
อัตราส่วนกำลังอัด				16.2
ระบบบำบัดไอเสีย				Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
ระบบเชื้อเพลิง				
เชื้อเพลิงแบบ				น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)				370
คลัตช์				
แบบและระบบควบคุม				แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดความเร็ว
เกียร์				
รุ่น				9S-1310TO
แบบ				เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์โครนเมซ
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)				โสรพีเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970
แชสซีส์				
แบบ				บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพล่า				
หน้า : แบบ				รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)				6,800
หลัง : แบบ				แท่นเดม ขับเคลื่อน 2 เพล่า แบบแบนโจ เพล่าลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮบอยด์ พร้อมดีฟล็อก
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)				25,000
อัตราทดเพื่องท้าย (ต่อ 1)				4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน				
หน้า : แบบ				แท่นแบนรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ				แท่นแบนรูปโค้งพร้อมเพล่าหนามแหลม และแกนรับแรงบิด
ขนาดกระทะล้อและยาง				
กระทะล้อ				7.50 ซอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง				11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ระบบเบรก				
แบบ				ฟูลแบริก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง มีกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลคิง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
เบรกมือแบบ				สปริงเบรกบังคับที่เพล่าคู่ท้าย
เบรกช่วยแบบ				เบรกโอเสีย
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFB ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน				
ระบบพวงมาลัย				
แบบ				ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
วัดมิวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)				7.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์				
แบตเตอรี่				12 / 70 จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์				24 / 60



• ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์ของคาร์บอนยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ



• ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแบบประสงค์ ในการดูข้อมูลตัวรถเพิ่มความละเอียดสบายในการใช้งาน



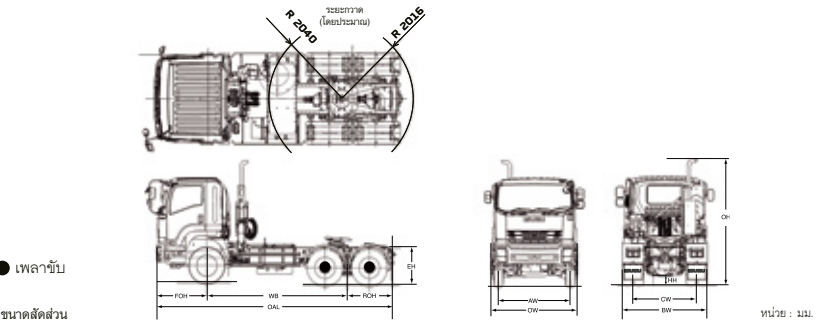
• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เกล็ดตกแสงอัตโนมัติทุกเลี้ยว

• กรงจับหน้าโครเมียม ดีไซน์ล้ำสมัย

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ77NXXFB		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,480	309	1,116
GXZ77NXAFB												

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ตัวถังเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

นับถือคุณ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

ISUZU

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามปีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ID Line:deograzes