

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NPR

MINI BUS CHASSIS

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

โทร.097-154-6465

ID Line:deograzes

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

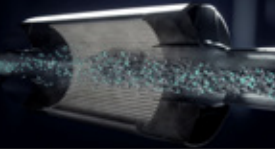
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์ *		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (สำหรับกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารรถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
ระบบเพิ่มความปลอดภัย		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NPR75KXBXB	
	7,500
	1,505
	900
	2,405
	120
	32.7 (18.1)
	อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรคอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	115 x 125
	5,193
	154 / 2,600
	114 / 2,600
	42 / 1,600 - 2,600
	419 / 1,600 - 2,600
	16.5
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	100
	แห้งแผ่นเดียว มีโลหะพรมสปริง ความคมแบบไฮดรอลิก
	MY7GE
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ
	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง : 5.701
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	3,300
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องไฮพอยด์
	6,600
	3,909 (43/11)
	แขนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	แขนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	6.00 ซอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว
	215/75R17.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วางจู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล พู-ลิตดิง พร้อมระบบปรับระยะทำงานผักเบรกอัตโนมัติ
	ABS, EBD และ ASR
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	7.1
	12 / 110 จำนวน 2 ลูก
	24 / 90



• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซล 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



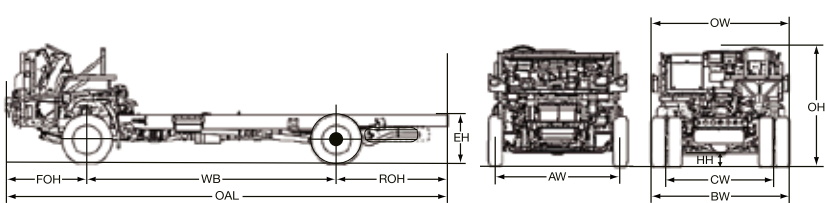
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์ของคาร์บอนเป็น CO2 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ



• ออกแบบพื้นที่โดยสารได้หลากหลายพร้อมแชสชีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน
• มุมมองสูง ด้วยช่วงล่างที่ออกแบบเพื่อการโดยสาร พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ช่วยในการเกาะถนนได้ดีกว่า



• ขั้วขั้วบั่นใจ ด้วยเหล็กกันโคลง (Stabilizer) ถัดหน้าและหลัง ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนนเยี่ยม
• ปลอกท้ายสุด ด้วยระบบเบรกไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic Booster Brake) พร้อม ABS, EBD และ ASR เพิ่มความมั่นใจในการเบรกและออกตัว



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75KXBXB		6,765	3,815	1,240	1,710	2,120	1,896	2,120	1,650	1,785	185	820

โทร.097-154-6465

นับจากนี้! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ID Line:deograzes