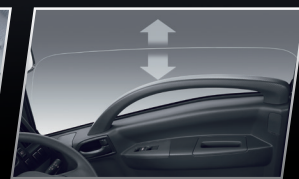
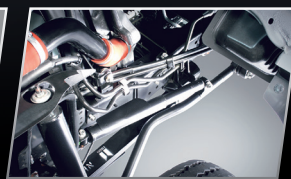


**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**NMR  
130**



**เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ**  
**THE ONLY ONE ELF**



• ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดุดตา สว่างชัด ในทุกเส้นทาง  
• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด

• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาด สบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด่นพิกัด

• แอสซีลิ้งขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลัง แกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนัก โดยเฉพา

• เข็มกับสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของ พวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น

• กระงกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความ สะดวกสบายและความปลอดภัยในการ ใช้งาน

โทร.097-154-6465

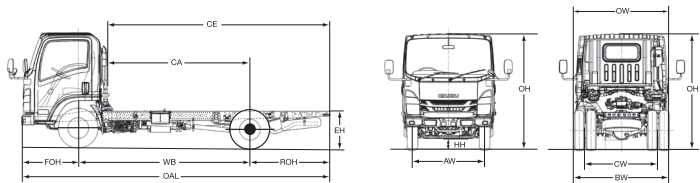
ID Line:deograzes

**AIRBAG**

| รายการ                                    |           | รุ่น                   |
|-------------------------------------------|-----------|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                   |           | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*                   |           |                        |
| หน้า                                      |           | (กก.)                  |
| หลัง                                      |           | (กก.)                  |
| รวม                                       |           | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง |           |                        |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)      |           |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                    |           | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                  |           | % (องศา)               |
| เครื่องยนต์                               |           |                        |
| รุ่น                                      |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
|                                           |           |                        |
| จำนวนกระบอกสูบ                            |           | (สูบ)                  |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก                 |           | (มม.)                  |
| ความจุกระบอกสูบ                           |           | (ซีซี)                 |
| กำลังสูงสุด                               | (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
|                                           | (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด                              | (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
|                                           | (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                         |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบหล่อลื่นแบบ                           |           |                        |
| ระบบระบายความร้อนแบบ                      |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ            |           |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                             |           |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ                     |           |                        |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                   |           |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง                 |           | (ลิตร)                 |
| กรองอากาศแบบ                              |           |                        |
| คลัตช์                                    |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| ระบบควบคุมแบบ                             |           |                        |
| เกียร์                                    |           |                        |
| รุ่น                                      |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| อัตราทดเกียร์                             |           | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| แชสชีส์                                   |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| เพลา                                      |           |                        |
| หน้า : แบบ                                |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               |           | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                                |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก               |           | (กก.)                  |
| อัตราทดเพืองท้าย                          |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบกันสะเทือน                            |           |                        |
| หน้า : แบบ                                |           |                        |
| หลัง : แบบ                                |           |                        |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                        |           |                        |
| กระทะล้อ                                  |           |                        |
| ยาง                                       |           |                        |
| ระบบเบรก                                  |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
|                                           |           |                        |
| เบรกมือแบบ                                |           |                        |
| เบรกช่วยแบบ                               |           |                        |
| ระบบพวงมาลัย                              |           |                        |
| แบบ                                       |           |                        |
| อัตราทด                                   |           | (ต่อ 1)                |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                       |           | (ม.)                   |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                       |           |                        |
| แบตเตอรี่                                 |           | (โวลท์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                           |           | (โวลท์ / แอมป์)        |

ขนาดสัดส่วน

| รุ่น       | รหัส | OAL   | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW    | OH<br>ประมาณ | HH<br>ประมาณ | EH<br>ประมาณ |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|
| NMR85EXXXU |      | 4,735 | 2,480 | 1,110 | 1,145 | 3,021 | 1,876 | 1,860 | 1,475 | 1,860 | 1,425 | 2,190        | 190          | 780          |
| NMR85HXXFU |      | 6,020 | 3,350 |       | 1,560 | 4,306 | 2,746 |       |       |       |       | 2,240        |              | 800          |
| NMR85HXXTU |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |              |              |



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

| NMR85EXXXU                                                                                                                                                 |  | NMR85HXXFU                                                                         |  | NMR85HXXTU   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--|
| 6,500                                                                                                                                                      |  | 7,400                                                                              |  |              |  |
| 1,520                                                                                                                                                      |  | 1,430                                                                              |  |              |  |
| 560                                                                                                                                                        |  | 770                                                                                |  |              |  |
| 2,080                                                                                                                                                      |  | 2,200                                                                              |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| 123                                                                                                                                                        |  | 121                                                                                |  | 113          |  |
| 32.7 (18.1)                                                                                                                                                |  | 30.0 (16.7)                                                                        |  | 36.3 (20.0)  |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N                                                                                                                                        |  |                                                                                    |  |              |  |
| 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551) |  |                                                                                    |  |              |  |
| 4                                                                                                                                                          |  |                                                                                    |  |              |  |
| 95.4 x 104.9                                                                                                                                               |  |                                                                                    |  |              |  |
| 2,999                                                                                                                                                      |  |                                                                                    |  |              |  |
| 130 / 3,050                                                                                                                                                |  |                                                                                    |  |              |  |
| 96 / 3,050                                                                                                                                                 |  |                                                                                    |  |              |  |
| 33.6 / 1,600~2,600                                                                                                                                         |  |                                                                                    |  |              |  |
| 330 / 1,600~2,600                                                                                                                                          |  |                                                                                    |  |              |  |
| 17.5                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |              |  |
| น้ำมันค่าน้ำมันไส้กรองกระดาน พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง                                                                                                |  |                                                                                    |  |              |  |
| แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง                                                                                                       |  |                                                                                    |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| น้ำมันดีเซล                                                                                                                                                |  |                                                                                    |  |              |  |
| ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง                                                                                                                              |  |                                                                                    |  |              |  |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว                                                                                                               |  |                                                                                    |  |              |  |
| 75                                                                                                                                                         |  | 100                                                                                |  |              |  |
| ไส้กรองกระดาน                                                                                                                                              |  |                                                                                    |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| แท็งก์แผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| ไฮดรอลิก                                                                                                                                                   |  |                                                                                    |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| MY5T                                                                                                                                                       |  | MY6S                                                                               |  |              |  |
| เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ                                                                         |  | เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ |  |              |  |
| 1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068                                                                                            |  | 1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701          |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดูรูปตัว " C "                                                                                                                  |  |                                                                                    |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม                                                                                                                                   |  |                                                                                    |  |              |  |
| 2,900                                                                                                                                                      |  |                                                                                    |  |              |  |
| เบนโจ เพดาลลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮปอยด์                                                                                                                   |  |                                                                                    |  |              |  |
| 5,000                                                                                                                                                      |  | 6,500                                                                              |  |              |  |
| 4.777 (43/9)                                                                                                                                               |  | 4.555 (41/9)                                                                       |  | 5.375 (43/8) |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| แท่นเบรคแบบโค้งงอด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ                                                                                           |  |                                                                                    |  |              |  |
| แท่นเบรคแบบโค้งงอด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ                                                                                           |  |                                                                                    |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| 5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว                                                                                                                                  |  |                                                                                    |  |              |  |
| 7.00-16-12 ขึ้น (ยางผ้าใบ)                                                                                                                                 |  | 7.00R16-12 ขึ้น (ยางเรเดียล)                                                       |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง                                                                                                     |  |                                                                                    |  |              |  |
| ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตดิง                                                                                             |  |                                                                                    |  |              |  |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์                                                                                                         |  |                                                                                    |  |              |  |
| เบรกโอเลีย                                                                                                                                                 |  |                                                                                    |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กับสละบัด                                                                                |  |                                                                                    |  |              |  |
| 22.6                                                                                                                                                       |  |                                                                                    |  |              |  |
| 5.4                                                                                                                                                        |  | 7.2                                                                                |  |              |  |
|                                                                                                                                                            |  |                                                                                    |  |              |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก                                                                                                                                        |  |                                                                                    |  |              |  |
| 24 / 50                                                                                                                                                    |  |                                                                                    |  |              |  |

หน่วย : มม.

**มันส์ที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน 5 ปี**

**รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นจำนวน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

โทร.097-154-6465

ID Line:deograzes

CATALOG NO. THL-015-017-18

PR 0622